



VOZIDLO SJF TUKE „PROTOTYPE 17“ PRE SHELL ECO-MARATHON



Technické parametre vozidla SJF TUKE:

Motor – 4-dobý, 2-ventilový, vzduchom chladený

Typ motora – HONDA GX35

Objem – 35 ccm

Dĺžka – 2850 mm

Šírka – 600 mm

Výška – 680 mm

Hmotnosť – 46 kg

Rázvor – 1650 mm

Rozchod – 520 mm

Maximálny dosiahnutý výkon – 783 km/l paliva

Shell Eco-marathon sú medzinárodné preteky vozidiel s minimálnou spotrebou paliva. Od roku 1985 ich každoročne usporadúva firma Shell na troch kontinentoch. Súťaž Shell Eco-marathon slúži na to, aby inšpirovala novú generáciu konštruktérov a inžinierov na stredných a vysokých školách k tvorbe nových konštrukcií vozidiel, používaniu nových technológií a materiálov. Práve oni budú v budúcnosti zodpovední za vývoj trvale udržateľných a efektívnych riešení dopravy. Už po druhý krát sa preto Európska komisia rozhodla oceniť Shell Eco-marathon ako výnimočnú aktivitu v oblasti mobility a podpory technických inovácií.

V rokoch 1985 – 1999 sa preteky Shell Eco-marathon konali na okruhu Paul Ricard na ceste N8 medzi mestami Marseille a Toulon, vzdialeného od Košíc 2221 km. Od roku 2000 sa preteky konali na okruhu Paul Armagnac v Nogare na juhozápade Francúzska. V rokoch 2009 až 2011 sa preteky konali v Nemecku na okruhu EuroSpeedway v Lausitz neďaleko Drážďan.

V rokoch 2012 až 2015 sa preteky konali v Holandsku v Rotterdame. Od roku 2016 sa preteky presťahovali do Londýna.



Výsledky SJF TUKE na Eco Shell-marathon

Rok 2001 - 17. ročník, vozidlo B&S 3, č. vozidla 143, dosiahnutý výkon 787,1 km/l paliva, 58. miesto zo 148 vozidiel z 13 krajín.

Rok 2003 - 19. ročník, vozidlo B&S 3, č. vozidla 247, dosiahnutý výkon 620,9 km/l paliva, 55. miesto zo 175 vozidiel z 12 krajín.

Rok 2004 - 20. ročník, vozidlo B&S 3, č. vozidla 262, dosiahnutý výkon 701 km/l paliva, 58. miesto zo 175 vozidiel z 12 krajín.

Rok 2006 - 22. ročník, vozidlo B&S 3, č. vozidla 239, dosiahnutý výkon 783,1 km/l paliva, 47. miesto zo 263 vozidiel z 21 krajín.

Rok 2007 - 23. ročník, vozidlo B&S 3, č. vozidla 181, dosiahnutý výkon 545 km/l paliva, 58. miesto zo 162 vozidiel z 22 krajín.

Rok 2008 - 24. ročník, vozidlo B&S 3, č. vozidla 114, dosiahnutý výkon 529 km/l paliva, 57. miesto zo 206 vozidiel z 24 krajín.

Rok 2009 - 25. ročník, vozidlo B&S 3, č. vozidla 109, vozidlo pre poruchu súťaže neabsolvovalo, zúčastnených 25 krajín.

Rok 2015 - 30. ročník, vozidlo B&S 3, č. vozidla 55, dosiahnutý výkon 354,7 km/l paliva, 25. miesto z 38 v kategórii, 220 vozidiel.

Rok 2016 - 31. ročník, vozidlo B&S 3, č. vozidla 59, dosiahnutý výkon 406,2 km/l paliva, 19. miesto z 52 v kategórii, 200 vozidiel.

Rok 2017 - 32. ročník, vozidlo PROTOTYPE '17, č. vozidla 49, výkon 586,5 km/l paliva, 18. miesto z 55 v kategórii, 200 vozidiel.



Strojnícka fakulta TUKE sa od roku 1994 zúčastňuje Shell Eco-marathonu s vlastnými vozidlami, ktoré postupne prechádzajú významnými vývojovými zmenami. Prvé vozidlo vzniklo pod vedením A. Slobodu a T. Bugára. Dnešný tím tvoria B. Konečný, M. Biroš, M. Puškár, A. Petrušová, D. Puškár, J. Král, J. Duchnovská, J. Lumnitz, Š. Kender.

